

	WARUNKI TECHNICZNE	WT-19/OBR PR/PD/120
Warter Fuels S.A.	Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2	wyd. I

1. Przedmiot WT
2. Zakres stosowania przedmiotu WT
3. Podział i oznaczenie
4. Wymagania i badania
 - 4.1. Wymagania ogólne
 - 4.1.1. Trwałość
 - 4.1.2. Pakowanie, przechowywanie i transport
 - 4.2. Wymagania szczegółowe
 - 4.2.1. Badania
 - 4.2.2. Ocena wyglądu zewnętrznego
 - 4.2.3. Pobieranie próbek
 - 4.2.4. Tabela wymagań szczegółowych dla benzyny alkilatowej PRO FUEL 2

Opracował:

mgr inż. Beata Boguszewska
Specjalista ds. Zarządzania Chemikaliami i
Technologiami

.....

Uzgodnień dokonali:

mgr inż. Hanna Laskowska
Kierownik Zakładu Analitycznego

.....


inż. Konrad Bieńkowski
Kierownik Działu Produktów Naftowych

.....

Zatwierdzam do stosowania od dnia: 21.02.2019

dr inż. Janusz Pilarczyk
Dyrektor ds. Produkcyjno – Badawczych

.....

	WARUNKI TECHNICZNE	WT-19/OBR PR/PD/120
Warter Fuels S.A.	Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2	wyd. I

1. Przedmiot WT

Przedmiotem WT jest benzyna alkilatowa PRO FUEL 2, który jest mieszaniną węglowodorów, otrzymaną z zachowawczych i wtórnych procesów przeróbki ropy naftowej.

2. Zakres stosowania przedmiotu WT.

Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2 stosowana jest do urządzeń napędzanych silnikami dwusuwowymi.

3. Podział i oznaczenie

Podział – nie dotyczy

Oznaczenie – benzyna alkilatowa PRO FUEL 2.

4. Wymagania i badania

4.1 Wymagania ogólne

Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2 powinna być produkowana według jednoznacznie ustalonej technologii.

4.1.1. Trwałość

Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2 spełnia wymagania WT w okresie 2 lat od daty produkcji pod warunkiem właściwego przechowywania.

4.1.2. Pakowanie, przechowywanie i transport

Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2 dostarczana jest w specjalnych autocysternach, isotankach i bębnach stalowych dopuszczonych do przewozu benzyny.

Należy sprawdzić czy opakowanie, w którym będzie transportowana benzyna jest czyste, suche i nieuszkodzone.

Na każdym opakowaniu jednostkowym w przypadku cystern w dokumentach przewozowych należy umieścić trwale napis zawierający

- Nazwę
- Ilość w opakowaniu
- Datę produkcji i nr partii
- Ostrzeżenie o zagrożeniu pożarowym i BHP
- Numer kontraktu na dostawę, jeżeli jest wymagany

Benzynę alkilatową PRO FUEL 2 należy przechowywać w opakowaniach chroniących paliwo przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń mechanicznych. W miejscach zabezpieczonych przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, ogrzewaniem (zbiorniki podziemne z ograniczoną wymianą powietrza). Zastrzeżenie to ma na uwadze ograniczenie zarówno strat związanych z parowaniem jak i utratą najlżejszych składników, co spowoduje zmianę dwóch kluczowych parametrów benzyny: prężność par oraz składu frakcyjnego.

Na cysternach należy umieścić tablice informacyjną z numerami identyfikacyjnymi zagrożeń wg ADR i numerami identyfikującymi materiał UN:

33
1203

	WARUNKI TECHNICZNE	WT-19/OBR PR/PD/120
Warter Fuels S.A.	Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2	wyd. I

4.2 Wymagania szczegółowe

4.2.1 Badania

Dla każdej partii benzyny alkilatowej PRO FUEL 2 (po zakończeniu komponowania) należy wykonać następujące analizy zgodnie z tabelą wymagań:

- wygląd,
- skład frakcyjny,
- gęstość w $t=15^{\circ}\text{C}$,
- prężność par,
- liczbę oktanową motorową,
- liczbę oktanową badawczą,
- zawartość siarki,
- zawartość ołowiu,
- działanie korodujące na miedź,
- zawartość benzenu,
- zawartość manganu,
- zawartość węglowodorów olefinowych,
- zawartość węglowodorów aromatycznych,
- zawartość n-heksanu,
- zawartość cykloheksanu

Normy oraz wymagania dla powyższych oznaczeń zawiera tabela wymagań szczegółowych.

4.2.2. Ocena wyglądu zewnętrznego

Badany produkt należy wlać do szklanego cylindra o średnicy od 40 mm do 50 mm, wykonanego ze szkła bezbarwnego, a następnie ocenić wzrokowo w świetle przechodzącym wygląd zewnętrzny produktu.

Badanie przeprowadzić w temperaturze $20\pm 5^{\circ}\text{C}$. Paliwo spełnia wymagania, jeżeli podczas badania jest przezroczystą cieczą, bez osadów, zmętnień i wody.

4.2.3. Pobieranie próbek.

Próbkę należy pobrać ze zbiornika po zakończonym mieszaniu w ilości 5 l na pełen zakres badań wg WT zgodnie z instrukcją nr QI/7.5/01/IN/51 „Ręczne pobieranie próbek”.

4.2.4. Tabela wymagań szczegółowych dla benzyny alkilatowej PRO FUEL 2

Lp	Właściwości	J.m.	Wymagania	Metoda badania
1	Gęstość w temp. 15°C	kg/m^3	680-720	ASTM D 4052 PN EN ISO 12185
2	Właściwości przeciwstukowe - liczba oktanowa motorowa, LOM - liczba oktanowa badawcza, LOB	- -	Min. 90 ¹ Min. 93 ¹	EN ISO 5163 EN ISO 5164

	WARUNKI TECHNICZNE	WT-19/OBR PR/PD/120
Warter Fuels S.A.	Benzyna alkilatowa PRO FUEL 2	wyd. I

3	Wygląd	-	Klarowna, jasna ciecz, bez cząstek stałych i nierozpuszczonej wody w temp. otoczenia	WT-19/OBR PR/PD/120
4	Skład frakcyjny :			ASTM D86 EN ISO 3405
	- do temp. 70°C destyluje,	% (v/v)	15-42 ¹	
	- do temp. 100°C destyluje,	% (v/v)	46-72 ¹	
	- do temp. 150°C destyluje,	% (v/v)	Min 75 ¹	
	- koniec destylacji	°C	Max 200 ¹	
	- pozostałość	% (v/v)	Max 3	
5	Prężność par	kPa	55 ÷ 65 ¹	ASTM D 5191 EN 13016-1
6	Zawartość siarki	mg/kg	Max 10 ¹	EN ISO 20846 EN ISO 20884
7	Zawartość ołowiu	mg/l	Max 2	ASTM D 3237 PN-EN 237
8	Zawartość benzenu	%obj.	Max 0,1	EN ISO 22854 PN-EN 238 OBR/BA/AC-22/97
9	Zawartość manganu	mg/l	Max 2	EN 16135 EN 16136
10	Zawartość węglowodorów olefinowych	%obj.	Max 1,0	EN 15553 OBR/BA/AC-22/97
11	Zawartość węglowodorów aromatycznych	%obj.	Max 1,0	EN 155120 EN ISO 22854 OBR/BA/AC-22/97
12	Działanie korodujące na miedź	stopień korozji	Klasa 1 ¹	PN-EN ISO 2160
13	Zawartość n-heksanu	%obj.	Max 0,5	ASTM D 5134 EN ISO 22854 OBR/BA/AC-22/97
14	Zawartość cykloheksanu	%obj.	Max 2,0	ASTM D 5134 EN ISO 22854 OBR/BA/AC-22/97

¹ przed dodaniem oleju smarowego

KONIEC
INFORMACJE DODATKOWE

Instytucja opracowująca WT:
WARTER FUELS S.A.