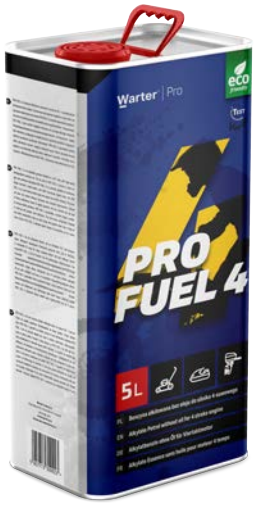
Warter | Pro
ECO FUEL

Warter PRO to marka ekologicznej benzyny alkalitowej do silników 2 i 4 suwowych, **o 99% czystszej niż zwykła benzyna.** Główne wartości marki Warter PRO to wydajność, zdrowie i ekologia.
Benzyna Warter PRO jest niemal całkowicie pozbawiona niebezpiecznych związków takich jak benzen i inne węglowodory aromatyczne. Użycie Warter PRO gwarantuje lepszą higienę pracy i zapewnia znacznie mniej szkodliwy wpływ na otoczenie oraz zdrowie użytkowników. **Warter PRO jest również trwalsza niż zwykła benzyna** – można ją dłużej przechowywać bez szkody dla silnika.

PRO FUEL 2

WARTER PRO FUEL 2 to gotowa mieszanka benzyny z wysokiej jakości biodegradowalnym olejem premium do silników dwusuwowych, o proporcji 50:1. Zastosowany olej zapewnia wyjątkową czystość silnika i ma optymalne właściwości smarowania we wszystkich temperaturach.

Dostępność:
5L, 18L, 55L, 200 L



PRO FUEL 4

WARTER PRO FUEL 4 to bezwonna podczas spalania, ekologiczna i profesjonalna benzyna alkilatowa do silników czterosuwowych.
Nadaje się doskonale do kosiarek, kartingu, motocrossu, łodzi, skuterów śnieżnych, jet ski i wszelkich silników czterosuwowych na lądzie i wodzie.

Dostępność:
5L, 18L, 55L, 200 L

PIŁY ŁAŃCUCHOWE
NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU
PRZECINARKI
PIŁY RĘCZNE

MOTOCROSS
KOSIARKI
SILNIKI
KARTINGI

E-MAIL: INFO@WARTER.PRO
TELEFON: +48 24 362 50 90
WWW.WARTER.PRO

eco
friendly

NAJLEPSZE DLA:

OGRODNICTWA

SPRZĘTÓW WODNYCH

BUDOWNICTWA

LEŚNICTWA

ODŚNIEŻACZY

DO 99% CZYSTSZA

Oddychaj czystszym powietrzem

Benzyna WARTER PRO jest niemal całkowicie pozbawiona niebezpiecznych związków takich jak benzen i inne węglowodory aromatyczne, dzięki czemu jest zdrowsza dla człowieka i jego otoczenia, nie mając negatywnego wpływu na zdrowie. **Paliwo WARTER PRO zmniejsza również tworzenie się smogu o 40%.** Użyty olej jest w pełni syntetyczny.

Bez korozji

Benzynę WARTER PRO można przechowywać znacznie dłużej niż zwykłą benzynę. Zachowuje ona swoje właściwości do 5 lat. Nie wpływa to w żaden sposób na pogorszenie jakości pracy silnika.

Dłuższa praca silnika

Stosowanie wstępnie zmieszanego **WARTER PRO FUEL 2 eliminuje konieczność mieszania paliwa z olejem do silnika 2-suwowego.** Oszczędza się czas i unika ryzyka nieprawidłowego zmieszania oraz eliminuje konieczność zlewania paliwa ze zbiornika urządzenia.

Bez etanolu

W przypadku sportów wodnych, tradycyjne paliwa zawierają etanol, dlatego też chłoną wodę. W efekcie woda, której właściwości palne są niskie, opada na dno zbiornika, z którego pompa paliwa zaciąga paliwo z wodą. Powoduje to korodowanie części silników i gaźników w błyskawicznym tempie. Nie dzieje się tak w przypadku używania paliwa WARTER PRO FUEL.

Ochrona środowiska

Dzięki czystemu procesowi spalania, stosowanie benzyny WARTER PRO wpływa korzystnie na świece zapłonowe oraz silnik. **Stosując benzynę Warter Pro unikasz pozostałości i śladów spalania wewnątrz komory urządzenia takich jak np. nagar.** Oszczędzasz pieniądze, które wydałbyś na naprawę maszyn.

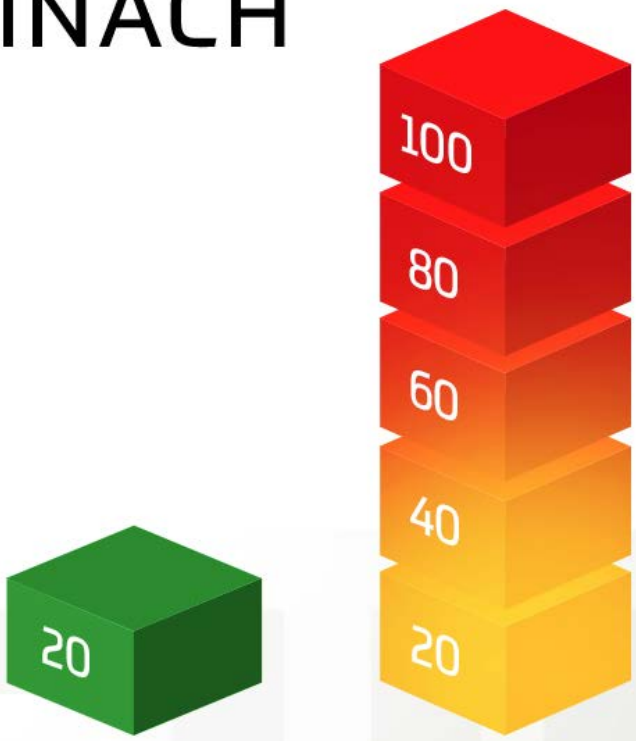
FULL SPECIFICATION TEST

No.	Properties	Unit	Results	Limits	Method
1	Density at 15 °C	kg/m3	687.9	min. 680 - max. 720	PN-EN ISO 12185:2002
2	Motor Octane Number MON	-	92.1	min. 90	PN-EN ISO 5163:2014-08
3	Research Octane Number	-	93.9	min. 93	PN-EN ISO 5164:2014-08
4	Apperance	--	pure clear liquid no particles solid and undissolved water in temperature environments		WT-17/OBR PR/PD/117
5	to 70 °C dist.	%(V/V)	22.6	min. 15 - max. 42	PN-EN ISO 3405:2019-05
6	to 100 °C dist.	%(V/V)	47.9	min. 46 - max. 72	PN-EN ISO 3405:2019-05
7	to 150 °C dist.	%(V/V)	94.8	min. 75	PN-EN ISO 3405:2019-05
8	Final Boiling Point	°C	188.3	max. 200	PN-EN ISO 3405:2019-05
9	Residue	%(V/V)	1	max. 1.5	PN-EN ISO 3405:2019-05
10	Reid vapour pressure at 37,8 C	kPa	59.7	min. 55 - max. 65	PN-EN 13016-1:2018-05
11	Sulfur content	mg/kg	<5.0	max. 10	PN-EN ISO 20884:2012
12	Lead content	mg/l	<2.0	max. 2.0	PN-EN 237:2007
13	Benzene content	%(V/V)	<0.01	max. 0.1	OBR/BA/AC-22/97
14	Manganese content	mg/l	<2.0	max. 2.0	PN-EN 16135:2012
15	Olefin hydrocarbons content	%(V/V)	0.01	max. 1.0	OBR/BA/AC-22/97
16	Aromatic hydrocarbons content	%(V/V)	0.15	max. 1.0	OBR/BA/AC-22/97
17	Corosive effect on copper (3h) at 50 C	degree of corrosion	1	Class 1	PN-EN ISO 2160 :2004
18	N-heksane content	%(V/V)	0.2	max. 0.5	OBR/BA/AC-22/97
19	Cycloheksane content	%(V/V)	0.39	max. 2.0	OBR/BA/AC-22/97

decision QC:

Alkylate gasoline PRO FUEL 4 meets WT-17/OBR PR/PD/117

SZKODLIWE SUBSTANCJE W SPALINACH



BENZYNA ALKILOWANA

TRADYCYJNE PALIWO